



# Club Serenissima Storico

auto - moto



**Notiziario N. 02 Anno 2009**

## **"ASSEMBLEA DEI SOCI E RINNOVO DEL CONSIGLIO DIRETTIVO"**

**Conegliano, 20 marzo 2009**

Venerdì 20 marzo si è svolta l'Assemblea Generale dei Soci che aveva all'ordine del giorno l'approvazione del Bilancio 2008 e l'elezione del Consiglio Direttivo per il biennio 2009-2010. Buona partecipazione dei Soci che hanno voluto prendere parte in gran numero a questo importante momento della vita del club: più di settanta partecipanti che, con le deleghe, hanno portato a circa centoventi i voti disponibili per l'assemblea.

Dopo l'approvazione del bilancio si è passati all'elezione dei componenti del Direttivo; sono stati eletti Consiglieri i Soci Agostino Altinier, Nella Bressan, Danillo Botteon, Adriano Bullafin, Giuseppe Camerotto, Paola Ceschin, Giorgio Foramiti, Paolo Picco, Maria Teresa Saccon, Bruno Trentin e Mario Visentin; i soci Luigi Ceschin, Angelo De Ronch e Lorenzo Rostirolla sono stati eletti Proviviri, mentre i Soci Franco Bordin, Andrea Marcucci e Roberto Zampieri sono stati eletti Revisori dei conti.

Un riconoscente ringraziamento per il lavoro svolto al Presidente e al Vicepresidente uscenti Luigi Ceschin e Franco Bordin e un benvenuto ai nuovi Consiglieri Nella Bressan, Paola Ceschin e Maria Teresa Saccon.

Nella riunione del Direttivo dell'1 aprile 2009 sono state deliberate le seguenti cariche:

- **Presidente** e rapporti con la stampa: Giorgio Foramiti;
- **Vicepresidente**, pubbliche relazioni e rapporti con il territorio: Paolo Picco;
- **Tesoriere**: Giuseppe Camerotto;
- **Segretario** e responsabile manifestazioni sportive auto e moto: Mario Visentin;
- **Responsabile manifestazioni** turistiche e mostre statiche auto-moto: Maria Teresa Saccon
- **Aiuto responsabile manifestazioni** turistiche e mostre statiche auto e moto: Danillo Botteon;
- **Commissario sportivo**, responsabile materiali e logistica manifestazioni auto e moto: Adriano Bullafin;
- **Aiuto segreteria**: Paola Ceschin; - **Aiuto segreteria**: Nella Bressan;
- **Commissario auto**: Bruno Trentin; - **Commissario moto**: Agostino Altinier

# **"PICNIC DI PRIMAVERA"**

## **Campo Jonathan, Nervesa della Battaglia**

**25 aprile 2009**

Come di consueto il 25 aprile si terrà il "Picnic di Primavera", raduno sociale presso il campo Jonathan di Nervesa della Battaglia. Grazie alla consueta disponibilità dell'amico Zanardo avremo a disposizione l'area attrezzata prospiciente il campo di volo per passare una giornata insieme tra auto, moto e aerei. Per questa edizione l'appuntamento è direttamente sul posto dalle ore 10.00. Chi non conosce la strada per arrivarci può telefonare in Segreteria per informazioni.

Alcune istruzioni per un tranquillo svolgimento della manifestazione:

1-la partecipazione è libera e ognuno dovrà provvedere a portarsi appresso il materiale per il picnic (cibo, sedie, tavolini, ombrelloni, ecc.) .

Ricordiamo che i tavoli e le sedie presenti nell'area sono di proprietà privata e quindi non a disposizione dei partecipanti;

2-per il parcheggio delle auto seguire le istruzioni del personale del Club presente presso l'area destinata a parcheggio;

3-a seguito delle normative comunali sulla raccolta differenziata sul posto non saranno più presenti raccoglitori per i rifiuti; ognuno dovrà provvedere a riportare a casa quanto prodotto per poi smaltirlo secondo le usuali procedure.

Confidiamo che ognuno segua scrupolosamente quanto sopra al fine di evitare situazioni spiacevoli: ricordiamo che siamo ospiti da un amico che ci mette a disposizione un suo spazio.

# **"4° TROFEO SERENISSIMA"**

## **Gita al mare con prove, Conegliano – Caorle**

**10 maggio 2009**

La giornata vuole essere un raduno sociale con partenza dalla sede di Conegliano e arrivo a Caorle. Vivremo una giornata all'insegna dello stare insieme dove tutti possono partecipare con vetture assolutamente normali da turismo. Non saranno proposti passaggi sui pressostati o prove di media, ci sarà solo da seguire un radar particolare: saranno segnate le note ma non le distanze per cui dovrà lavorare il navigatore per mantenere giusta la rotta.

Lungo il percorso si incontreranno edifici o punti particolari che dovranno essere attentamente osservati perchè oggetto di domande presenti nelle note del radar. La giusta risposta a questi e ad altri quesiti presenti nel radar determineranno la classifica della manifestazione.

Quindi niente velocità o particolari abilità, solo attenzione, spirito di osservazione e qualche conoscenza sulle auto d'epoca.

Partenza da Conegliano, passaggio per Oderzo, Motta di Livenza, Portogruaro, Concordia e arrivo a Caorle per un totale di 100 chilometri.

Il pranzo finale sarà tenuto in un locale tipico nelle vicinanze della cittadina balneare; a seguire le premiazioni.

## **PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE ( da confermare )**

### **Domenica 10 maggio 2009:**

- ore 8.00-9.30: verifiche e consegna road book c/o sede del Serenissima Storico a Conegliano
- ore 9.45: briefing con i concorrenti
- ore 10.01: partenza della prima auto ( una ogni minuto primo )
- ore 11.30: arrivo della prima vettura a Concordia ( sosta 60' con visita al sito archeologico )
- ore 12.30: arrivo della prima vettura per il pranzo
- ore 16.00: rinfresco e premiazioni

## **“RICORDANDO LA COPPA DEL PIAVE”**

**23-24 maggio 2009**

Vogliamo rivivere una manifestazione che ha percorso le strade del Trevigiano e del Bellunese a partire dagli anni '50.

L'idea è nata durante una riunione del Direttivo del Club Serenissima Storico, quando ci è capitata tra le mani una copia di "Autoclub", notiziario mensile dell'Automobile Club di Treviso del marzo 1954. In questa copia veniva presentata la 3<sup>a</sup> edizione del Rally automobilistico "Coppa del Piave", manifestazione di Regolarità che ebbe le precedenti edizioni nel 1949 e nel 1950.

L'intento era quello di dare vita a una manifestazione "... cui possano partecipare larghe masse di gentlemen con vetture assolutamente normali da turismo .... Senza pericolo di rompersi l'osso del collo, bensì frenando i propri istinti bellicosi con giudizio in vista di un traguardo che richieda ponderatezza, buon sfruttamento della vettura, senso di misura e intelligenza."

La gara si sviluppava in tre settori che sommarono 319 chilometri con partenza e arrivo a Treviso.

La nostra rievocazione riduce il percorso con partenza da Conegliano, quindi Vittorio Veneto, Cansiglio, Tambre, lago di Santa Croce, Vittorio Veneto, Passo di San Boldo, Trichiana, Feltre, Valdobbiadene, Pieve di Soligo e arrivo a Conegliano per un totale di 180 chilometri.

La gara era una Regolarità che a quel tempo voleva dire percorso a media imposta; è quello che vogliamo riproporre: nel percorso saranno inseriti alcuni settori a media, con ingresso e uscita noti, al cui interno saranno effettuati rilevamenti segreti di passaggio.

Altra caratteristica che vogliamo mantenere dall'edizione del 1954 è quella che " .... oltre al conduttore potranno essere a bordo della vettura una o più persone; l'equipaggio dovrà però effettuare l'intero percorso, pena l'esclusione dalla classifica".

Al momento delle verifiche verrà consegnato il road book e una tabella con le distanze e i tempi corrispondenti alla media imposta, per cui ogni equipaggio potrà predisporre la propria tabella di marcia per i settori a media imposta.

Il tutto con l'idea di passare una giornata insieme, si tratterà comunque di un raduno, con delle prove che esalteranno il lavoro dei componenti l'equipaggio della macchina.

## PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE ( da confermare )

### Sabato 23 maggio 2009:

-ore 10.00-12.00: verifiche consegna road book c/o sede del Serenissima Storico a Conegliano

### Domenica 24 maggio 2009:

-ore 8.00-9.30: verifiche e consegna road book c/o sede del Serenissima Storico a Conegliano

-ore 9.45: briefing con i concorrenti

-ore 10.01: partenza della prima auto ( una ogni minuto primo )

-ore 11.00: arrivo della prima vettura a Trichiana

-ore 15.00: arrivo a Conegliano della prima vettura

-ore 16.30: rinfresco e premiazioni

## "CENSIMENTO AUTO MOTO"

E' intenzione del Direttivo dare il via a un censimento delle auto e delle moto dei nostri Soci. Tale iniziativa, la cui adesione sar  esclusivamente volontaria, ha lo scopo di poter conoscere quali modelli sono in possesso dei nostri associati per poter portare alle manifestazioni quelli di maggior interesse. Nei prossimi numeri del notiziario daremo ulteriori comunicazioni.

## PROSSIME MANIFESTAZIONI 2009

<b>25 Aprile</b>	Picnic di Primavera al Campo Jonathan di Nervesa della Battaglia (Raduno Sociale)
<b>10 Maggio</b>	4° Trofeo Serenissima (Gita al mare con prove)
<b>23/24 Maggio</b>	Ricordando il " Rally del Piave " (Raduno Turistico con prove)
<b>6 Giugno</b>	Serata Dedicata (Tema da definire)
<b>27/28 Giugno</b>	6° Raduno Interclub in montagna, da definire (Raduno Sociale)
<b>13 Settembre</b>	11° Circuito di Conegliano (Raduno Turistico con prove)
<b>4 Ottobre</b>	Conegliano - Piancavallo (Gita in montagna con prove)
<b>20 Dicembre</b>	Pranzo Sociale

Le manifestazioni a calendario potranno subire delle variazioni di data e/o programma conseguenti la diversa disponibilit  delle persone e/o strutture coinvolte. Ogni eventuale variazione sar  comunicata tempestivamente. Ricordiamo inoltre che il Regolamento per il Campionato Sociale 2009   reperibile sul sito del Club all'indirizzo [www.clubserenissimastorico.com](http://www.clubserenissimastorico.com). Per ulteriori informazioni la segreteria   aperta ogni marted  dalle 15.00 alle 19.00 e il sabato dalle 09.00 alle 12.00

La Salumeria di  
Salvador Enrico



ALBERGO • RISTORANTE  
**Al Giardinetto**  
di Renato Tomasella & C. s.n.c.

 **ORTindustria** s.r.l.  
MINUTERIE METALLICHE IN GENERE

**AMURO GOMME**  


AZIENDA AGRICOLA  
**Bollussi**  
TEZZE DI PIAVE  


**PAOLO  
PICCO**

# "VISITANDO MUSEI" Modena - Maranello

**15 marzo 2009**

Domenica 15 marzo si è svolta la visita alla Galleria Ferrari di Maranello e al Museo Maserati di Modena , evento che apre il calendario delle manifestazioni in programma per il 2009. Previsto inizialmente per un massimo di 54 partecipanti ( un pullman ), la grande richiesta ha fatto si che alla fine i pullman diventassero due con un numero di partecipanti superiore a 100. Partiti di buon mattino dal piazzale antistante la sede del ns. club il viaggio è proseguito tranquillo fino a Modena, dove, presso l'azienda agricola Hombre della famiglia Panini ( quelli delle figurine ) ha sede il Museo Maserati. Li siamo stati accolti da un guida che dopo averci illustrato la storia e le attività dell'azienda agricola ci ha fatto visitare la collezione Maserati dove abbiamo potuto ammirare dei meravigliosi esemplari dagli anni 30 agli anni 70 tutti perfettamente restaurati compresi dei rarissimi modelli da competizione, alcuni prototipi e degli esemplari unici di notevole valore. Accanto alle Maserati la collezione comprende una ventina di esemplari di altre marche ma tutti di notevole valore, molte motociclette, dei mezzi militari e dei trattori agricoli. Lasciata Modena ci siamo diretti a Maranello, dopo aver pranzato presso il Ristorante La Piazzetta ci siamo diretti a piedi a visitare la Galleria Ferrari dove oltre un'infinità di gadget, libri e materiale con il marchio del cavallino rampante si è potuto ammirare la ricostruzione dell'ufficio del Comm. Ferrari, tutta una serie di modelli di Formula uno e fra i più interessanti modelli stradali che hanno fatto la storia del marchio, fra questi 250 California del 1958, 250 GTL, 275 GTB, DAYTONA, DINO 246 GT per arrivare alla splendida 288 GTO degli anni 80, alle F 40, F 50, ENZO e la nuovissima CALIFORNIA. Dopo tanto ben di dio non ci rimaneva altro che risalire nei nostri pullman con occhi sognanti per rientrare verso casa non senza aver fatto una sosta dove il club ha offerto dolcetti, bibite e prosecco a tutti i partecipanti.



Foto della galleria Ferrari



Foto del Museo Panini, esposizione esterna, veicoli agricoli

## **“TUTTI IN PISTA” Z-Ring , Vidor**

**29 marzo 2009**

Nonostante una giornata di pioggia forte e insistente che ha sicuramente limitato la partecipazione di molti soci, si è disputata l'uscita di "regolarità" sulla pista Z-Ring di Vidor. Ospitati dall'amico Bepi Zadra, a cui va come sempre il nostro riconoscente ringraziamento, 26 equipaggi si sono cimentati per l'intera mattinata su un anello suddiviso in tre settori concatenati da ripetersi tre volte. La prova, valida per il Campionato Sociale, ha visto la partecipazione anche di equipaggi di altri club.

A conclusione dei nove rilevamenti previsti, inframmezzati da un robusto buffet offerto dal club, ha prevalso l'esperto equipaggio Bettio-Imperato su A112 Abarth, già vincitori del Circuito di Conegliano 2008.

Giorgio Bettio è stato ospite particolarmente gradito in quanto è l'attuale Presidente del vicino Treviso Autostoriche. Come d'abitudine la giornata si è conclusa con il pranzo presso l'agriturismo " Le Mesine " di Bigolino dove si sono svolte anche le premiazioni. Soddisfazione per il numero di partecipanti che, nonostante la brutta giornata hanno voluto essere presenti a un appuntamento che è ormai un punto fisso nel calendario delle nostre manifestazioni.

I primi 5 classificati sono: Bettio-Imperato su A112 Abarth con 59 penalità, Coan su Autobianchi con 108 penalità, Visentin-Visentin su A.R. GTV6 con 180 penalità, Picco-Picco su A.R.2000 con 219 penalità, Lucchetta su Lancia Delta con 241 penalità.

La classifica completa è reperibile su sito del club [www.clubserenissimastorico.com](http://www.clubserenissimastorico.com)